



| ПОЗИЦИЯ | Наименование | К-ВО |
|---------|-------------------------|------|
| 1 | Защита картера | 1 |
| 2 | Втулка 20x15 | 2 |
| 3 | Демпфер | 2 |
| 4 | Заглушка | 2 |
| 5 | Болт М8х70 ГОСТ 7798-70 | 2 |
| 6 | Болт М8х90 ГОСТ 7798-70 | 2 |
| 7 | Гайка М8 ГОСТ 5915-70 | 4 |
| 8 | Шайба 8 ГОСТ 6958-78 | 8 |
| 9 | Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70 | 4 |

Защита картера (поз. 1) крепится в четырёх точках.
Для этого необходимо:

1. Снять штатный пыльник в средней части подрамника.
2. Установить болты с шайбами (поз. 6,8) и наживить гайки с шайбами и втулкой (поз. 2,7,8,9). Не затягивать!
3. Навесить задние точки крепления защиты картера (поз. 1) между втулкой (поз. 2) и шайбой (поз. 8) и прикрутить её спереди болтом М8х70 (поз. 5) с шайбами и гайкой (поз. 7,8,9).
4. Затянуть все резьбовые соединения.
5. Надеть обратно штатный пыльник.